

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Автоколонна № 1, 113, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 113, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 114, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 114, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 115, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 115, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 116, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 116, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 117, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 117, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 118, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 118, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 119, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 119, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 120, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 120, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 121, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 121, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 122, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 122, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 123, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 123, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 124, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 124, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 125, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 125, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 126, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 126, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 127, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 127, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 128, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 128, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 129, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 129, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 130, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 130, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 131, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 131, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 132, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 132, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 133, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 133, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 134, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 134, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 135, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 135, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 136, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 136, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 137, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 137, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 138, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 138, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 139, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 139, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 140, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 140, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 141, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 141, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 142, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 142, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 143, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 143, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 144, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 144, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 145, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 145, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 146, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 146, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 147, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 147, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 148, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 148, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 149, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 149, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 150, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 150, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 151, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 151, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 152, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 152, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 153, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 153, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 154, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 154, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 155, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 155, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 156, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 156, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 157, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 157, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 158, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 158, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 159, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 159, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 160, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев у длиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 160, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев у длиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 161, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев у длиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 161, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев у длиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 162, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев у длиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 162, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 163, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 163, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 164, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 164, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 1, 165, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 165, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 166, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 1, 166, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 1, 230, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 1, 230, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 175, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 175, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 176, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 176, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 177, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 177, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 178, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 178, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 179, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 179, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 180, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 180, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 181, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 181, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 182, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 182, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 183, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 183, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 184, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 184, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 185, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 185, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 186, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 186, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 187, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 187, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 188, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 188, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 189, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 189, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 190, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 190, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 191, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 191, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 192, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 192, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 193, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 193, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 194, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 194, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 195, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 195, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 196, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 196, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 197, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 197, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 198, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 198, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 199, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 199, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 200, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 200, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 201, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 201, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 202, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 202, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 203, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 203, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 204, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 204, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 205, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 205, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 206, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 206, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 207, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 207, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 208, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 208, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 209, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 209, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Автоколонна № 2, 210, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Автоколонна № 2, 210, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
Автоколонна № 2, 211, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Автоколонна № 2, 211, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		

Автоколонна № 2, 212, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 212, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 213, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 213, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 214, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Автоколонна № 2, 214, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 215, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 215, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 216, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 216, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

Автоколонна № 2, 217, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 217, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Автоколонна № 2, 218, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2, 218, Водитель автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Отдел главного механика (ОГМ), 98, Электротрассовщик	Привести в соответствие с требованиями СанПиН 1.2.3685-21. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов работающих).	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			

Отдел главного механика (ОГМ), 98, Электрогазосварщик	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Ремонтно-механические мастерские (РММ), 65, Малляр	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Ремонтно-механические мастерские (РММ), 65, Малляр	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Ремонтно-механические мастерские (РММ), 72, Слесарь по топливной аппаратуре	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Ремонтно-механические мастерские (РММ), 69, Медник	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Ремонтно-механические мастерские (РММ), 71, Аккумуляторщик	Для поддержания высокого уровня работоспособности и повышения производительности труда предусмотреть возможность механизации и автоматизации трудоемких процессов, соблюдать рациональную организацию рабочего места и требования эргономики. Соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Ремонтно-механические мастерские (PMM), 71, Аккумуляторщик	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Ремонтно-механические мастерские (PMM), 67А, Электрогазосварщик	Привести в соответствие с требованиями СанПиН 1.2.3685-21. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов работающих).	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения		
Ремонтно-механические мастерские (PMM), 67А, Электрогазосварщик	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Ремонтно-механические мастерские (PMM), 68А, Электрогазосварщик	Привести в соответствие с требованиями СанПиН 1.2.3685-21. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов работающих).	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения		

Ремонтно-механические мастерские (РММ), 68А, Электрогазо сварщик	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 86, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 86, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 87, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 87, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 88, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) НЗРА, 88, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 89, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 89, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 90, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 90, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 231, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести		

Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 231, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 232, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Учитывая тяжесть труда рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Водитель автомобиля (по перегону автобусов) Центральная база, 232, Водитель автомобиля (по перегону автобусов)	Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)	Снижение вредного воздействия химического фактора			

Дата составления: 09.07.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

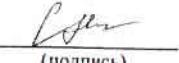
(подпись)

Захожев Сергей Анатольевич
(ФИО)

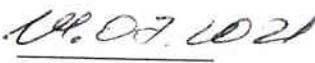
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

И.о. начальника ОК
(должность)


(подпись)

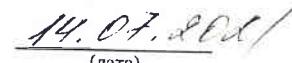
Сахабиева Светлана
Игоревна
(ФИО)


(дата)

Начальник ПЭО
(должность)


(подпись)

Зыбинская Марина
Викторовна
(ФИО)


(дата)

Начальник РММ
(должность)


(подпись)

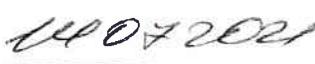
Сутормин Артем
Валерьевич
(ФИО)


(дата)

Юрисконсульт
(должность)


(подпись)

Якименко Инна
Владимировна
(ФИО)


(дата)

Ведущий инженер по охране труда
(должность)


(подпись)

Давлетова Алекстина
Анатольевна
(ФИО)


(дата)

Председатель ОПО "ПАТП-2"
(должность)


(подпись)

Циленко Людмила
Николаевна
(ФИО)

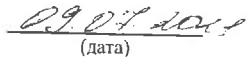

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

3444
(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Антипенский Евгений
Геннадьевич
(ФИО)


(дата)